



ODDĚLENÍ
SPRÁVA CHKO BROUMOVSKO
Ledhujská 59
549 54 Police nad Metují
tel.: 951 424 820
e-mail: broumovsko@nature.cz
www.broumovsko.nature.cz
IDDS: kpddyv

Společnost
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59
500 04 Hradec Králové

POČET STRAN	VÁŠ DOPIS ČÍSLO JEDNACÍ/ ZE DNE	NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ	VYŘIZUJE	VYPRAVENO DNE
4	16. 2. 2023	01018/VC/23 ve spisu: S/00917/VC/23	Ing. David Velehradský – krajinář 951 424 824, 734 788 590 david.velehradsky@nature.cz	23. 2. 2023

Věc: Závazné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 78 odst. 3, písm. j) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon) na základě žádosti Královéhradeckého kraje, IČO: 70889546, se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, který je zastoupený na základě předložené plné moci společností ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., IČO: 27502988, se sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové (dále jen žadatel) ze dne 16. 2. 2023 o vydání závazného stanoviska k akci: „**II/302 Starostín – Broumov – hranice ČR – PR, IV. část – úsek Velká Ves**“ v k.ú. Velká Ves u Broumova vydává žadateli jako dotčený orgán podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád) toto

závazné stanovisko:

podle ustanovení § 44 odst. 1, § 12 odst. 2 a § 4 odst. 2 zákona
Agentura

souhlasí

s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení na akci: „**II/302 Starostín – Broumov – hranice ČR – PR, IV. část – úsek Velká Ves**“ v k.ú. Velká Ves u Broumova podle projektové dokumentace zpracované společností AF CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 pod číslem zakázky 15-2-086 z října 2019, která je přílohou žádosti za dodržení těchto podmínek:

1. **Stavební práce budou prováděny šetrně s ohledem na vodní toky a plochy sousedící se stavbou. Staveniště bude zabezpečeno proti úniku betonové a maltové směsi do toků a vodních ploch.**
2. **Pro úpravu krajnic, sjezdů a vjezdů nebude využíván asfaltový recyklát.**
3. **Před zahájením stavby budou s AOPK ČR, oddělením SCHKO Broumovsko projednána místa pro deponie stavebního materiálu a přebytečné zeminy.**
4. **Po realizaci záměru bude místo stavby uvedeno do původního stavu. Získaný výkopek a přebytekový materiál ze stavby nebude rozprostírán v místě stavby, ale bude zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech a uložen na řízenou skládku.**
5. **Při realizaci navržené stavby nedojde k poškození dřevin, které nejsou určeny v projektové dokumentaci k pokácení. Při realizaci záměru bude postupováno podle Standardů péče o přírodu a krajinu – Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017.**
6. **Před zahájením prací budou pracovníci AOPK ČR, oddělení Správa CHKO Broumovsko přizváni k vyznačení stromů určených k pokácení. Strom č. 394 (dub letní) nebude kácen.**

7. Za pokácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba. Výsadba bude ve shodném počtu kácených dřevin a bude realizována především podél upravované komunikace v požadované vzdálenosti, aby byla zachována bezpečnost silničního provozu. K náhradní výsadbě budou využity domácí druhy stromů - javor klen, javor mlč, lípa velkolistá, lípa srdčitá, dub letní nebo jilm horský. Výsadby budou realizovány ve sponu 6 - 8 m. K výsadbě budou využívány dřeviny s obvodem kmene v rozmezí 14 - 18 cm, se zapěstovanou korunou a kořenovým balem. Vyzázení dřevin bude provedeno ke třem kům a dřeviny budou opatřeny ochranou proti okusu lesní zvěří.
8. Parapetní desky rekonstruovaných propustků a sjezdů nebudou přesahovat úroveň nivelety komunikace.
9. Pohledové partie doprovodných prvků komunikace (propustků a zdí) budou obloženy lomovým pískovcovým kamenem (materiál z lomu Božanov nebo Libná).
10. Zpevnění prostoru za výtokovými čely propustků bude provedeno pomocí pískovcové kamenné rovinaniny na sucho (materiál z lomu Božanov nebo Libná).
11. Případná zábradlí umístěvaná mimo intravilán města Broumova budou v nevýrazném barevném odstínu – (např. RAL 6013, 7002 nebo 7043).
12. Zádržný systém bude výškově a typově odpovídat stávajícímu řešení na předmětné komunikaci (forma použita např. při rekonstrukci mostního objektu přes Černý potok v Otovicích) nebo bude řešen v dřevoocelovém provedení.
13. Přístřešky u autobusových zastávek budou zajištěny proti úrazům volně žijících ptáků. Konkrétní řešení bude předem konzultováno s AOPK ČR, oddělením SCHKO Broumovsko.

Odůvodnění:

Výše uvedený žadatel požádal dne 16. 2. 2023 Agenturu o vydání závazného stanoviska k územnímu a stavebnímu řízení na akci: „II/302 Starostín – Broumov – hranice ČR – PR, IV. část – úsek Velká Ves“ v k.ú. Velká Ves u Broumova podle projektové dokumentace zpracované společností AF CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 pod číslem zakázky 15-2-086 z října 2019, která je přílohou žádosti.

Z podkladů vyplývá, že Agentura k záměru rekonstrukce předmětné komunikace v minulosti vydala souhlasné závazné stanovisko č.j. 00555/VC/20 z 27. 3. 2020. Projednaná projektová dokumentace byla následně upravena a doplněna o některé stavební objekty, a proto Agentura vydává na žádost investora stavby toto nové stanovisko.

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci komunikace II/302 v úseku km 11,600 – 14,18456. Z posuzovaných podkladů vyplývá, že je navržena rekonstrukce komunikace v celkové délce cca 2 584 m. V rámci rekonstrukce má dojít ke kompletní úpravě krytu vozovky a k lokální výměně podkladních vrstev dle závěrů diagnostického průzkumu. Dále je navržena úprava šířkového uspořádání komunikace, zbudování vjezdového ostrůvku a vyrovnávka příčného sklonu vozovky. Podklady dále navrhuji provést výškovou úpravu všech stávajících poklopů inženýrských sítí a uličních vpustí. Součástí návrhu je rekonstrukce stávajících propustků, sjezdů na okolní pozemky a čištění příkopů.

Z předložených podkladů vyplývá, že v projednané projektové dokumentaci byl v části stavby procházející intravilánem města doplněn návrh dešťové kanalizace o délce 82 m. Dále byly doplněny některé původní sjezdy na sousední pozemky, několik propustků odvodňujících rekonstruovanou komunikaci a předpokládané řešení přístřešků autobusových zastávek. Nově bylo navrženo rozšíření krajnice od km 12, 220 (vpravo) až po konec navržené úpravy a s tím související rozšíření zádržného systému. Součástí stavby má být kácení 21 ks stromů, 1061 m² zapojených porostů v blízkosti stavby a provedení náhradní výsadby.

V souvislosti s výše popisovanými úpravami posuzovaného záměru Agentura upravila a doplnila původně stanovené spektrum podmínek pro realizaci stavby.

Agentura provedla posouzení předložené projektové dokumentace, zájmové komunikace přímo v terénu, dále pak posouzení územně plánovací dokumentace města Broumov, Plánu péče o CHKO Broumovsko na období 2013 – 2022, odborného podkladu: „Preventivní hodnocení území CHKO Broumovsko z hlediska ochrany krajinného rázu dle § 12 zák. č. 114/1992 Sb.“ zpracovaného doc. Ing. arch. Ivanem Vorlem, CSc. a dospěla k níže uváděným závěrům:

Posuzovaný záměr je situovaný ve IV. zóně odstupňované ochrany CHKO Broumovsko, v zastavěném i mimo současně zastavěném území města Broumov.

Z podkladů Agentury dále vyplývá, že se v blízkosti předmětné komunikace vyskytují drobné vodní plochy a vodní toky. Vodní toky, včetně jejich údolní nivy, a vodní plochy jsou zařazeny mezi tzv. významné krajinné prvky. Podle ust. § 3 odst. 1, písm. b) zákona je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotnou částí krajiny utvářející její typický vzhled a přispívá k udržení její stability. Na základě ust. § 4 odst. 2 zákona jsou významné krajinné prvky chráněny před poškozováním a ničením a mají být využívány pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce.

Aby v důsledku realizace posuzovaného záměru nedošlo k negativnímu ovlivnění výše popisovaných přírodních hodnot území chráněných zákonem, Agentura stanovila pro realizaci záměru **podmínky č. 1 - 4**, které se opírají o ust. § 4 odst. 1 a 2 zákona. Zmíněné **podmínky č. 2 - 4** byly současně stanoveny i na základě ust. § 26 odst. 1, písm. a) zákona, podle kterého je na celém území chráněných krajinných oblastí zakázáno zneškodňovat odpady mimo místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody.

Výše uvedené **podmínky č. 5 a 6** byly stanoveny na základě ust. § 7 zákona odst. 1 zákona. Podle uvedeného ustanovení zákona jsou dřeviny chráněny před poškozením a ničením. Zmíněné podmínky byly stanoveny především s cílem ochránit dřeviny v blízkosti předmětné stavby, které nejsou navrženy k pokácení, před poškozením stavebními pracemi a stavební technikou. Agentura dospěla na základě svých zkušeností k závěru, že stavební práce probíhající v těsné blízkosti stromů způsobí výrazný zásah do kořenových systémů dřevin, což se následně projeví snížením jejich vitality. U stromů dochází v následujících 5 letech ke zhoršení jejich zdravotního stavu a ke zhoršení jejich stability ve větru. Aby se takovému stavu předcházelo, Agentura vydala společně s Mendelovou univerzitou v Brně standard péče o přírodu a krajinu k ochraně dřevin při stavební činnosti, ve kterém jsou uvedena veškerá ochranná opatření. Uvedený standard označený jako „SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti“, lze stáhnout na webových stránkách Agentury.

Pracovníci Agentury provedli prohlídku dřevin navržených k pokácení. Agentura dospěla ve většině případů k obdobným závěrům, které jsou uvedené v příloženém dendrologickém průzkumu. Zdravotní stav stromu č. 394 (dub letní) je popisovaný jako dobrý. Dle názoru Agentury není strom v přímé kolizi s navrhovanou stavbou a plní v daném prostoru významnou estetickou a přírodní funkci. Na základě této skutečnosti Agentura vznesla požadavek na zachování zmíněné dřeviny.

Podle odborného podkladu: „Preventivní hodnocení území CHKO Broumovsko z hlediska ochrany krajinného rázu dle § 12 zák. č. 114/1992 Sb.“ zpracovaného doc. Ing. arch. Ivanem Vorlem, CSc. je posuzovaný záměr situován v rámci krajinného celku KC – C Broumovská kotlina a Javoří hory. Podle podrobnějšího členění uvedeného materiálu je záměr situován v krajinném prostoru: KP C - 1 Koridor Stěnavy, v lokalitě se zástavbou LOsZ C1/3 Velká Ves s II. pásmem ochrany dochované hodnoty krajinného rázu.

K účelu ochrany struktury zástavby byly definovány následující podmínky: Bude respektována historická struktura zástavby s možností jejího úměrného doplnění, zejména na starých stavebních parcelách. Nová výstavba bude situována do kontaktu s existující zástavbou, jiné řešení je možné pouze u specifických typů rozptýlené zástavby. Je třeba omezit zásahy ovlivňující siluetu sídla a vyloučit stavby, které by vytvářely nový výrazný znak siluety existující zástavby. Je třeba přizpůsobit hmotové a materiállové řešení charakteru zástavby a to i mimo přímý kontakt s dochovanými objekty lidové architektury.

K účelu ochrany charakteru zástavby byly definovány následující podmínky: Bude chráněn charakter zástavby (zejména měřítko a hmoty) při architektonickém výrazu korespondujícím s dochovanou architekturou, nová výstavba se bude podřizovat formám a výrazu objektů – měřítko, hmoty, půdorysný tvar, výška, tvar střechy.

Výše uvedené podmínky byly stanoveny především pro běžnou individuální výstavbu v předmětném území. Rekonstrukce komunikace ve stávající trase, při zachování směrového i obdobného šířkového řešení, nebude mít výrazný vliv na dochovanou hodnotu krajinného rázu území. Výraznější projev na vzhled zájmového území budou mít doprovodné prvky komunikace v podobě propustků, zdí, zábradlí a zejména pak zásahy do přírodní složky dochované hodnoty krajinného rázu – v tomto případě doprovodného stromořadí a okolních ploch s přírodě blízkým charakterem. Zmíněné stromořadí tvoří přírodní složku dochované hodnoty krajinného rázu, která patří mezi typické znaky krajiny Broumova. Předložené podklady navrhuji pokácení části doprovodné zeleně. Aby v důsledku realizace záměru došlo k co možná nejplynulejšímu začlenění upravovaných a doplňovaných stavebních prvků do krajinné scény řešeného prostoru, v maximální míře byla ochráněna a obnovena doprovodné stromořadí při využití domácích druhů dřevin, Agentura stanovila výše uvedené **podmínky č. 6 – 12**, které se opírají o ust. § 12 odst. 2 zákona.

Ochranu krajinného rázu a jeho definici upravuje ust. § 12 odst. 1 zákona takto: „Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností

snížující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.“ Podle odst. 2 § 12 zákona je k umísťování a povolování staveb, jakož i jiných činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Ochrana krajinného rázu je současně zakotvena i ve Vyhlášce č. 157/1991 Sb. o zřízení chráněné krajinné oblasti Broumovsko, kde je v ust. § 2 uvedeno, že účelem je ochrana a postupná obnova hodnot krajiny, jejího vzhledu a jejích typických znaků a vytvoření a rozvíjení ekologicky optimálního systému všestranného využívání krajiny a jejích přírodních zdrojů v oblasti.

Ochrana a postupná obnova doprovodného stromořadí jako jednoho z charakteristických znaků dochované hodnoty krajinného rázu oblasti Broumovska je dále zakotvena i v kapitole č. 2.12 Krajinný ráz a č. 3.7 Dopravní a inženýrské sítě Plánu péče o CHKO Broumovsko.

Z předložených podkladů vyplývá, že v rámci navržené rekonstrukce komunikace má dojít i k úpravě prostoru zastávek pro autobusy. Jelikož obvykle dochází k následnému osazení nových přístřešků pro cestující, které bývají řešeny celoprosklenou formou, Agentura stanovila výše uvedenou **podmínku č. 13**. Uvedená podmínka byla stanovena za účelem ochrany volně žijících ptáků před úrazy u rozsáhlých prosklených ploch. K úrazům nebo usmrcování volně žijících ptáků obvykle dochází u souvislých prosklených ploch s velikostí nad 2 m². Zmíněná podmínka byla stanovena na základě ust. § 5 odst. 1 a 3 zákona.

Dle ust. § 5 odst. 1 jsou všechny druhy rostlin a živočichů chráněny před zničením, poškozováním, sběrem či odchyt, který vede nebo by mohl vést k ohrožení těchto druhů na bytí nebo k jejich degeneraci, k narušení rozmnožovacích schopností druhů, zániku populace druhů nebo zničení ekosystému, jehož jsou součástí. Při porušení těchto podmínek ochrany je orgán ochrany přírody oprávněn rušivou činností omezit stanovením závazných podmínek.

Dle ust. § 5 odst. 3 jsou fyzické a právnické osoby povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky. Orgán ochrany přírody uloží zajištění či použití takovýchto prostředků, neučiní-li tak povinná osoba sama.

Výše uvedený záměr není situovaný na území žádného prvku soustavy NATURA 2000 a nebude mít dle ust. § 45g významný vliv na ptačí oblast Broumovsko ani na žádnou evropsky významnou lokalitu soustavy Natura 2000, a proto jej není nutno z tohoto hlediska posuzovat.

Po provedeném porovnání návrhu se zájmy ochrany přírody v území Agentura stanovila výše uvedené podmínky stavby č. 1 - 13, které předem projednala se zástupcem žadatele – společností ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. Některé z výše stanovených podmínek jsou již zohledněny v předložených podkladech. Jelikož v průběhu realizace dopravních staveb poměrně často dochází k úpravám odsouhlaseného záměru, Agentura uvedla své požadavky opětovně formou podmínek tohoto vyjádření. V souvislosti s výše uvedeným a z důvodu zvýšené koncentrace zájmů ochrany přírody v řešeném území Agentura požaduje, aby její pracovníci byli zváni na kontrolní dny v průběhu realizace stavby.

Z výše uvedeného vyplývá, že při dodržení stanovených podmínek nebude mít realizace předmětné stavby negativní vliv na hodnoty, k jejichž ochraně byla CHKO Broumovsko zřízena (ust. § 25 odst. 1 a 2 zákona a ust. § 2 Vyhl. č. 157/1991 Sb.), ani není v rozporu s ostatními zákonem hájenými zájmy ochrany přírody a krajiny.

Poučení:

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro příslušný stavební úřad. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Hana Heinzlová
vedoucí Správy CHKO Broumovsko

Na vědomí prostřednictvím datové schránky:

- Město Broumov
- Stavební úřad v Broumově